### Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55110209 (1. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 9

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 11 D-67136 Fußgönheim QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **ROMA RO 858** Тур Radgröße 8.5Jx18H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B9	RO 858 B9/Z18 Ø76-72,6	5/120/72,6	38	725	2120

Kennzeichnungen

Prüfgegenstand

**KBA-Nummer** 47894

Herstellerzeichen rial Germany Radtyp und Ausführung RO 858 (s.o.) Radgröße 8,5Jx18H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Giessereikennzeichen Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30,5
S02	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32,5
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	30,5

## Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55110209 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Verwendungsbereich

BMW Hersteller

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55110209 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ RO 858

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TUV Pfalz

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	100-160	215/40R18	K1c T85 T89	A01 A02 A04
182, 1C	100-240	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T88	A05 A08 A09
e1*2001/116*0352*,	100-240	245/35R18	K2b K42 K44 K46 R03 T88	A12 A19 A99
e1*2007/46*0277*	100-240	255/35R18	K2b K42 K44 K46 R03	Cbo Cpe V18
-Coupé, Cabrio	225-240	215/40R18	K1c R02	S01
BMW 1er-Reihe	85-195	215/40R18	K1c T85 T89	A01 A02 A04
187	85-195	225/40R18	K1c K2b K41 K46 T88 T89	A05 A08 A09
e1*2001/116*0287	85-195	245/35R18	K2b K44 K46 R03 T88 T89	A12 A19 A99
*00-09	85-195	255/35R18	K2b K44 K46 R03	Flh K42 V18
				S01
BMW 1er-Reihe	66-195	215/40R18	K1a T85 T89	A01 A02 A04
187, 1K2, 1K4	66-195	225/40R18	K1c K2b K41 K46 T88 T89	A05 A08 A09
e1*2001/116	66-195	245/35R18	K2b K44 K46 R03 T88 T89	A12 A19 A99
*0287*10,	66-195	255/35R18	K2c K44 K46 R03	Flh K42 V18
e1*2007/46*0273*, e1*2007/46*0283* (ab Facelift 2007)				S01
BMW 3er Reihe	66-125	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K45	A01 A02 A04
3/CG	66-125	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K45	A05 A08 A09
e1*93/81*0017*,	66-125	245/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	A12 A19 A99
e1*98/14*0017*	66-125	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	K56 L02 R21
				V18 S01
BMW 3er Reihe	77-170	225/40R18	K2b K42 R35 T88 T89 T91 T92	A01 A02 A04
346C, 346R	77-170	235/40R18	G01 K2b K41 K42 T91 T93	A05 A08 A09
e1*98/14,2001/116*	77-170	245/35R18	K2b K42 K44 R03 T88 T89 T92	A12 A19 A71
0112, 0146*	77-170	255/35R18	K2c K42 K44 R03 R35 T90 T94	A73 A99 Cbo
	77-170	265/35R18	K2c K42 K44 R03 R70	Cpe K1c K56 V18 S01
BMW 3er Reihe	77-170	225/40R18	K2b K42 T88 T89 T91 T92	A01 A02 A04
346L	77-170	235/40R18	G01 K2b K41 K42 T91 T93	A05 A08 A09
e1*97/27*0097*,	77-170	245/35R18	K2b K42 K44 R03 T88 T89 T92	A12 A19 A71
e1*98/14*0097*	77-170	255/35R18	K2c K42 K44 R03 T90 T94	A73 A99 Car
	77-170	265/35R18	K2c K42 K44 R03 R70	K1c K56 Lim V18 S01
BMW 3er Reihe	90-225	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A02 A04 A05
392C, 390X	90-225	245/35R18	R03 T88 T89 T92	A08 A09 A12
e1*2001/116*0346*,	90-225	255/35R18	R03 T90 T94	A19 A99 Cbo
e1*2001/116*0344*				Cpe V18 S01
- Coupé/Cabrio				
BMW 3er Reihe	75-142	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K45	A01 A02 A04
3B, 3/B	75-142	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K45	A05 A08 A09
F920,	75-142	245/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	A12 A19 A99
e1*93/81*0016*	75-142	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	K56 L02 R21
				V18 S01

# Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55110209 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ RO 858

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er Reihe	66-142	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K45 T88 T89	A01 A02 A04
3C, 3/C	66-142	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K45	A05 A08 A09
F547,	66-142	245/35R18	K2c K42 K44 K46 R03 T88 T89	A12 A19 A99
e1*93/81*0015*	66-142	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	K56 L02 R21
				V18 S01
BMW 3er Reihe	210-217	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K45 K46 K56	A01 A02 A04
M3B, M3/B	210-236	255/35R18	K2c K46 K56 R03	A05 A08 A09
G191,	236	225/40R18	K1c K41 K45 R02 T88 T89	A12 A19 A99
e1*93/81*0032*	236	245/35R18	K2c K46 K56 R03 T88 T89	K42 K44 R21
				V18 S01
BMW 3er- Allrad	135-170	225/40R18	K2b K42 T88 T89 T91 T92	A01 A02 A04
346X	135-170	235/40R18	G01 K2b K41 K42 T91 T93	A05 A08 A09
e1*98/14*,2001/116*	135-170	245/35R18	K2b K42 K44 R03 T88 T89 T92	A12 A19 A71
0144*	135-170	255/35R18	K2c K42 K44 R03 T90 T94	A73 A99 Car
	135-170	265/35R18	K2c K42 K44 R03 R70	K1c K56 K56
				Lim V18 S01
BMW 3er-Compact	85-141	225/40R18	K1c K2b K42 K56 T88 T89	A01 A02 A04
346K	85-141	235/40R18	G01 K1c K2c K41 K42 K56	A05 A08 A09
e1*98/14*0167*,	85-141	245/35R18	K2c K42 K56 R03 T88 T89 T92	A12 A19 A71
e1*2001/116*0167*	85-141	255/35R18	K2c K42 K56 R03	A73 A99 V18
0. 200 .,	85-141	265/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 R70	S01
BMW 3er-Reihe	85-225	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A02 A04 A05
390L, 390X	85-225	245/35R18	R03 T88 T89 T92	A08 A09 A12
e1*2001/116*	85-225	255/35R18	A01 K2b K6a R03 T90 T94	A19 A99 Car
0308*09,0344*06	00 220	200,001110	7.61 1.25 1.64 1.65 1.65 1.61	Lim V18 S01
- Facelift 2008				
BMW 3er-Reihe	85-225	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A02 A04 A05
390L, 390X	85-225	245/35R18	R03 T88 T89 T92	A08 A09 A12
e1*2001/116*	85-225	255/35R18	R03 T90 T94	A19 A99 Car
0308*00-08,	00 220	200,001110	1100 100 101	Lim V18 S01
0344*00-05				
BMW 5er-Kombi 4x4	145-200	225/45R18	R37 T95	A02 A04 A05
560X	145-200	235/40R18	R37 T93 T95	A08 A09 A12
e1*2001/116*0322*	145-200	245/40R18	T93 T97	A19 A56 A71
	145-200	255/40R18	R03 T95 T99	A73 A99 Car
		200, 101110	1.00	V18 S03
BMW 5er-Reihe 4x4	145-200	225/45R18	R37 T91 T95	A02 A04 A05
560X	145-200	235/40R18	R37 T91 T93 T95	A08 A09 A12
e1*2001/116*0322*	145-200	245/40R18	T93 T97	A19 A56 A71
	145-200	255/40R18	A01 K42 K56 R03	A73 A99 Lim
	1.10.200			V18 S03
BMW X3	100-210	235/50R18	A10	A02 A04 A05
X83	100-210	245/45R18	A10	A07 A08 A09
e1*2001/116*0249*	100-210	255/45R18	A10	A19 A99 V18
181 /001/116 0749				

### Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55110209 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ RO 858

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

'ÜV Ptalz 'ÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW Z3	141-170	225/40R18	Cbo Cpe K1a	A01 A02 A04
R/C	141-170	235/40R18	Cbo Cpe G01 K1c K43 K71	A05 A08 A09
e1*93/81*0029*,	141-170	245/35R18	Cbo Cpe K1c	A12 A19 A99
e1*98/14*0029*	141-170	255/35R18	Cbo Cpe K42 R03	K41 K45 R21
	141-170	265/35R18	Cbo Cpe G01 K2b K42 K46 K56 R03 R70	V18 S01
	85-110	225/40R18	Cbo K1a K2b K42 K46	
	85-110	235/40R18	Cbo G01 K1c K2b K42 K43 K46 K56 K71	
	85-110	245/35R18	Cbo K1c K2b K42 K46	
	85-125	225/40R18	Cbo K1a Z3N	
	85-125	245/35R18	Cbo R03 Z3N	
	85-125	255/35R18	Cbo K42 R03 Z3N	
	85-125	265/35R18	Cbo G01 K2b K42 K46 K56 R03 R70 Z3N	
BMW Z4	110-195	225/40R18		A02 A04 A05
Z85	110-195	235/35R18	A01 K1c K2b	A08 A09 A12
e1*2001/116*0219*	110-195	235/40R18	A01 G01 K14 K1c K2b	A19 A99 Cbo
	110-195	245/35R18	A01 K1c K2b	Cpe V18 S01
	110-195	255/35R18	A01 K2c K42 K56 R03	
BMW Z4 M	252	225/40R18	M+S	A02 A04 A05
M85 e1*2001/116*0364*	252	235/40R18	A01 K1a M+S	A08 A09 A12 A19 A71 A73
- Roadster/Coupé				A99 Cbo Cpe S01

## Auflagen und Hinweise

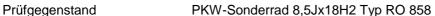
**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55110209 (1. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 5 von 9

**A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A71 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: grün Ventillänge [mm]: 48

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002

Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: keine Ventillänge [mm]: 43

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001

Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

**A99** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55110209 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ RO 858

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 6 von 9

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30°vor bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55110209 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ RO 858

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 7 von 9

- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Prüfgegenstand

### Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55110209 (1. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 9

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/45R18	225/40R18
Nr. 2	215/35R18	245/30R18, 255/30R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18
Nr. 9	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18, 265/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
	255/55R18	285/50R18
_	265/35R18	315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Z3N** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11\*93/81\*0029\*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

### Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55110209 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ RO 858

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 9 von 9

#### Prüfort und Prüfdatum

Prüfgegenstand

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim im Oktober 2009 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 05.2.2010 in Lambsheim statt.

#### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2009.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5.Februar 2010

Blauth

00146363.DOC